



Výhradnú zodpovednosť za túto publikáciu nesie autor. Európska únia nenesie žiadnu zodpovednosť za akékoľvek použitie informácií, ktoré sa v nej nachádzajú.



TRAŤOVÁ RÝCHLOSŤ 200 km/h
ZÁBRZDNÁ VZDIALENOSŤ 1500m

TRAŤOVÁ RÝCHLOSŤ 200 km/h
ZÁBRZDNÁ VZDIALENOSŤ 1500m

Číslo	Staničenie [km]	Druh	Sústava žel. zvršku	Pomer	Polomer oblúka	Transformácia	Smer odbočenia	Poloha výmenníka	Druh podvalov	Typ	Rychlosť		Typ záveru	Umiestnenie záveru	Upevnenie prestavníka	Prestavnik	Snímač polohy			Zámok	Poznámka
											vpravo	vľavo					A	B	C		
1	1e1	39,532	J	60	1:18,5	1200	P	I	b	PHSI-B	100	200	ČZ	žl.p.	prír.	EMP	SPA	SPA	SPA		
	1e2-1			60									ČZ	žl.p.	prír.	EMP	SPA	-	-		PHS
	1e2-2			60									ČZ	žl.p.	prír.	EMP	-	-	-		PHS
2	2e1	39,690	J	60	1:18,5	1200	P	I	b	PHSI-B	100	200	ČZ	žl.p.	prír.	EMP	SPA	SPA	SPA		
	2e2-1			60									ČZ	žl.p.	prír.	EMP	SPA	-	-		PHS
	2e2-2			60									ČZ	žl.p.	prír.	EMP	-	-	-		PHS
3	3e1	39,690	J	60	1:18,5	1200	L	p	b	PHSI-B	200	100	ČZ	žl.p.	prír.	EMP	SPA	SPA	SPA		
	3e2-1			60									ČZ	žl.p.	prír.	EMP	SPA	-	-		PHS
	3e2-2			60									ČZ	žl.p.	prír.	EMP	-	-	-		PHS
4	4e1	39,848	J	60	1:18,5	1200	L	p	b	PHSI-B	200	100	ČZ	žl.p.	prír.	EMP	SPA	SPA	SPA		
	4e2-1			60									ČZ	žl.p.	prír.	EMP	SPA	-	-		PHS
	4e2-2			60									ČZ	žl.p.	prír.	EMP	-	-	-		PHS

Názov	Poloha [km]
Pr1L	37,732
Pr2L	37,732
1L	39,252
2L	39,252
1S	40,137
2S	40,137
Pr1S	41,647
Pr2S	41,647

Pri jazde		Rozhodujúce vyhybky	Dovoľuje stavebné usporiadanie kolajiska najvyššiu rýchlosť
z kolajne / na kolaj	na kolaj / z kolajne		
Veľké Leváre 1. tr. kolaj	Sekule 1. tr. kolaj	1L / 4P	200 km/h
	Sekule 2. tr. kolaj		100 km/h
Veľké Leváre 2. tr. kolaj	Sekule 1. tr. kolaj	100 km/h	100 km/h
	Sekule 2. tr. kolaj		200 km/h

P.č.	Počítač osí	Snímač osí
1	L1C2	L1C2-2
2	L2C2	L2C2-2
3	V1,4	P1,P3,P4,P5
4	V2,3	P2,P3,P4,P6
5	C1S1	C1S1-1, C1S1-2
6	C2S1	C2S1-1, C2S1-2
7	C1S2	C1S2-1
8	C2S2	C2S2-1

Stavba		ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves - štátna hranica SR/ČR, úsek Malacky (mimo) - Kúty		 Trnavská cesta 27, 831 04 Bratislava	
Hlavný inžinier projektu	Zodpovedný projektant PS/SO	Navrhov, vypracoval	Kontroloval		
Ing. Peter Poláček <i>Polac</i>	Ing. Marek Fischer <i>Fischer</i>	Ing. Marek Fischer <i>Fischer</i>	Ing. Matúš Uhlík <i>Uhlík</i>		
Počet listov	Mierka	Stupeň PD	Dátum		
5xA4	-	DSZ/DÚR	04.2021		
Objekt / súbor			Číslo zákazky zhotoviteľa	1914	
UČS 07 Traťový úsek Veľké Leváre - Ciglát PS 07-21-02 Výh. Ciglát, elektronické stavadlo			Arch. číslo	1914/03/2021	
			Časť dokumentácie	D.3	
			Číslo prílohy	1.2	
Názov prílohy	Schéma zabezpečovacieho zariadenia				